



Modello standard RNE per la descrizione dell'impianto di servizio

InRail S.P.A.- Officina di Udine (*)

(*) il presente modello è stato approvato dalla General Assembly di RNE a Sopron (HU) il 16 giugno 2018.



Modello per la descrizione dell'impianto di servizio

N. par.	Titolo	Note di compilazione	Testo suggerito
	Versione	Si richiede di riportare una breve descrizione delle modifiche delle versioni precedenti del presente documento	Prima emissione Rev 1_0
	Tabella dei contenuti		
		<p>L'art.5, comma 2, del Reg, 2177/2017 stabilisce che "I gestori dell'infrastruttura forniscono un modello comune, messo a punto dal settore ferroviario in collaborazione con gli organi di regolamentazione entro il 30 giugno 2018, che gli operatori degli impianti di servizio possono utilizzare per presentare le informazioni".</p> <p>Il presente modello comune per gli impianti di servizio è stato sviluppato da RNE e IRG Rail in cooperazione con il settore ferroviario con lo scopo di supportare gli operatori degli impianti di servizio nella creazione di un documento informativo conforme ai requisiti contenuti nel Reg. 2177/2017. Gli operatori degli impianti di servizio possono scegliere di adottare il presente modello o svilupparne uno proprio, da pubblicare sul sito web dell'operatore o su di un portale comune, nel rispetto degli obblighi previsti dalla normativa.</p> <p>Ai soli fini della redazione del testo trova applicazione la seguente legenda:</p> <ul style="list-style-type: none"> - I requisiti in carattere standard sono obbligatori ai sensi dell'art.4, comma 2, del Reg. 2177/2017; - I requisiti in corsivo sono obbligatori qualora trovino applicazione ai sensi del Reg. 2177/2017; - I termini tra parentesi sono riferiti ai relativi paragrafi dell'art.4 (salvo casi diversamente indicati) del Reg. 2177/2017; 	



		<ul style="list-style-type: none"> - Le esenzioni possono essere decise caso per caso dall'Organismo di Regolazione per i requisiti segnalati con un “ * ”; - Ulteriori informazioni sono opzionali. 	
1. Informazioni generali			
1.1	Introduzione	<ul style="list-style-type: none"> • Indicare lo scopo del documento • Specificare la denominazione dell'impianto di servizio e la tipologia in conformità con l'allegato II della Direttiva 2012/34 • Fornire una descrizione sintetica dell'impianto di servizio; • Esplicitare le modalità di pubblicazione del documento 	<ul style="list-style-type: none"> • Le informazioni di cui al presente documento sono pubblicate, in conformità alla Delibera ART n. 130/2019, al fine di garantire trasparenza nelle condizioni di accesso all'impianto e nell'erogazione dei servizi ivi offerti, oltre ad una piena informativa rispetto alle tariffe standard applicate. Dette informazioni consentono a tutti i Richiedenti di accedere all'impianto di servizio ed ai servizi prestati nell'Officina di Udine InRail in maniera non discriminatoria. • InRail, rispetto all'Officina di manutenzione rotabili sita in Udine, ha redatto questo documento in conformità con quanto previsto dal Regolamento di Esecuzione (UE) 2017/2177. • L'Officina di Udine si sviluppa su un'area di c.a. 17.500 mq di cui c.a. 5.000 mq coperti e presenta la seguente dotazione infrastrutturale: Aree: <ul style="list-style-type: none"> - Edifici: c.a. 4.500mq, di cui: <ul style="list-style-type: none"> • Magazzino ricambi: c.a. 500mq - Binari disponibili: c.a. 12.000mq



			<p>I binari sono così suddivisi:</p> <ul style="list-style-type: none">• 12 binari esterni• oltre 500mt di binari coperti• 200 mt alimentati a 3000 Volt• 1 binario esterno per il lavaggio <p>Le postazioni di lavoro comprendono:</p> <ul style="list-style-type: none">- 10 Postazioni di lavoro su aree coperte per un totale di 3675mq:<ul style="list-style-type: none">• 4 Postazioni da 30mt dotate di terrazze per accesso imperiali• 2 Postazioni da 30mt• 2 postazioni da 30mt su colonnine zona dotata di carro ponte da 20 ton• 2 postazioni da 110mt su colonnine• 1 postazione da 30mt per lavaggio esterno e sotto cassa- Aree esterne composta da:<ul style="list-style-type: none">• 1 binario da 200 mt elettrificato 3kV per prove statiche• 1 binari tronchi da 60mt per sosta e accesso postazioni di lavoro• 2 binari tronchi da 40mt per sosta e accesso postazioni di lavoro• 1 binario tronco da 140mt per sosta• 1 binario tronco da 60mt per sosta• 1 binario tronco da 45mt per sosta
--	--	--	---



			<p>La rimanente parte dell'infrastruttura ferroviaria è necessaria al funzionamento e collegamento tra le varie postazioni di lavoro</p> <p>L'impianto è adibito a servizi di base ai sensi dell'Allegato II punto 2 lettera e) e f della Direttiva 2012/34/UE). Inoltre, l'impianto si rende potenzialmente idoneo anche alla fornitura di servizi ausiliari ai sensi del dell'Allegato II punto 4 lettera e).</p> <p>Il presente documento è pubblicato:</p> <ul style="list-style-type: none"> • nel sito web di InRail, sezione download documenti: https://www.inrail.it/index.php/it/documentazione/download-documenti • sul Portale RAIL FACILITIES PORTAL: https://railfacilitiesportal.eu/
1.2	Operatore dell'impianto di servizio	<ul style="list-style-type: none"> • Denominazione, indirizzo e contatti di tutti gli operatori dell'impianto di servizio (b) • Qualora l'impianto di servizio sia gestito da più operatori o qualora i servizi siano forniti da più operatori, è necessario fornire indicazioni circa la possibilità di inviare richieste separate per accedere all'impianto ed ai servizi ivi erogati (g)* 	<p>InRail S.p.A. è l'unico operatore di impianto ai sensi dell'art. 3 comma 1 lettera "n" del d.lgs. n. 112/2015.</p> <p><i>Indirizzo: Via Giulia 2</i> <i>CAP: 30300 Udine (UD)</i> <i>Rif.to: Dino Parelli</i> <i>Tel: +39 0432 1439233</i> <i>e-Mail: gmr@inrail.it</i></p>



			www.inrail.it
1.3	Periodo di validità e aggiornamento	<ul style="list-style-type: none"> • Indicare il periodo di validità del documento • Descrivere le modalità di aggiornamento del documento 	<p>Il presente documento è aggiornato ogni qualvolta intervengano modifiche alle caratteristiche dell'impianto di servizio o alle condizioni di accesso allo stesso.</p> <p>Le modifiche saranno gestite secondo il Sistema Qualità aziendale e ripubblicate con le stesse modalità di pubblicazione originaria della presente scheda, con diverso indice di Revisione.</p>
2. Servizi			
2.1	Denominazione del servizio	<ul style="list-style-type: none"> • Fornire una descrizione di tutti i servizi ferroviari che sono prestati nell'impianto di servizio, compresa la loro natura (d) rif. allegato II della Direttiva 2012/34. • <i>In alternativa, pubblicare un link web ove reperire tutte le informazioni rilevanti</i> • 'X' è riferito alla numerazione dei diversi servizi forniti 	<p>ECM/SRM funzione di Soggetto Responsabile della Manutenzione (REG 779/2019 funz. 1/2/3/4: a seconda del tipo veicolo)</p> <p>2.1 Attività di Manutenzione:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Locomotive Elettriche/Diesel: <ul style="list-style-type: none"> ○ Manutenzione di primo livello ○ Pulizia interna/esterna/sanificazione • Vagoni merci <ul style="list-style-type: none"> ○ Manutenzione di primo livello ○ Officina mobile ○ Prove freno UIC 543-1 / VPI-EMG ○ Pulizia interna/esterna (no bonifica RID) • Misurazione delle forze verticali su ruote/sala montata (EN15654-2) (servizio anche mobile) • Binari sosta rotabili • Servizi di manovra da/per stazione di Udine e



			Fascio Merci Manovra all'interno Officina
--	--	--	---



3. Descrizione dell'impianto di servizio						
3.1	Elenco degli impianti/ servizi	<ul style="list-style-type: none"> Se del caso, l'elenco di tutti gli impianti in cui sono prestati servizi ferroviari (a) <p>[Nota: Qualora sia possibile includere in un'unica tabella all'interno del par.3.1 tutte le informazioni (in cui ciascuna linea corrisponde ad un impianto e le differenti colonne sono relative a 'Posizione', 'Orari di apertura', 'Caratteristiche tecniche' e 'Modifiche programmate delle caratteristiche tecniche'), non sarà necessario prevedere ulteriori paragrafi successivi]</p>	<p>Per gli impianti di servizio con una sola tipologia di servizio:</p> <ul style="list-style-type: none"> Nel presente impianto di servizio è offerto un solo servizio. 			
			<table border="1"> <thead> <tr> <th>Posizione impianto</th> <th>Orari di apertura</th> <th>Condizioni tecniche</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Via Giulia.2 Google plus code: 3752+JQ Udine, Provincia di Udine</td> <td>Lun-ven: 07:00-17:00 Sab-Dom: on demand</td> <td>No Merci Pericolose (veicoli non bonificati)</td> </tr> </tbody> </table>	Posizione impianto	Orari di apertura	Condizioni tecniche
Posizione impianto	Orari di apertura	Condizioni tecniche				
Via Giulia.2 Google plus code: 3752+JQ Udine, Provincia di Udine	Lun-ven: 07:00-17:00 Sab-Dom: on demand	No Merci Pericolose (veicoli non bonificati)				
3.1	Denominazione del servizio X	<ul style="list-style-type: none"> X è variabile, pertanto i paragrafi di ogni servizio possono essere numerati secondo le esigenze. Qualora all'interno dell'impianto di servizio sia offerto un solo servizio, la numerazione del paragrafo termina con 3.2.4. Qualora sia offerto più di un servizio all'interno dell'impianto, la numerazione dei paragrafi termina con 3.3.4. 	Come sopra			
3.1.1	Posizione	<ul style="list-style-type: none"> Posizione del servizio 	Come sopra			
3.1.2	Orari di apertura	<ul style="list-style-type: none"> Orari di apertura del servizio 	Come sopra			



3.1.3	Caratteristiche tecniche	<ul style="list-style-type: none"> • Se del caso, fornire una descrizione delle caratteristiche tecniche del servizio offerto 	Come sopra
3.1.4	Variazioni programmate alle caratteristiche tecniche	<ul style="list-style-type: none"> • Le informazioni sulle variazioni alle caratteristiche tecniche e le restrizioni temporanee di capacità dell'impianto di servizio che potrebbero avere un'incidenza rilevante sulle attività svolte all'interno dell'impianto, compresi i lavori previsti(l)* 	<p>Attualmente l'impianto ha accesso all'impianto da Udine fascio Parco con lunghezza massima del modulo di manovra di 40mt.</p> <p>Previsto collegamento da Udine Centrale con incremento della lunghezza del modulo a 200mt (previsione 2023 – in attesa di attuazione da parte RFI).</p>



4. Tariffe																																							
4.1	Informazioni sulle tariffe	<ul style="list-style-type: none"> Le informazioni sulle tariffe per accedere all'impianto di servizio e per l'utilizzo dei servizi ferroviari ivi offerti (m) 	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Rif</th> <th>Descrizione</th> <th>Tariffe</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Manovra ingresso + uscita mezzi</td> <td>350,00 €</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Manovra per movimentazione interna o rientro da prove statiche sotto tensione</td> <td>130,00 €</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Parcheggio locomotori esterno officina</td> <td>110,00 €</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Postazione di lavoro officina giorno</td> <td>230,00 €</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Postazione di lavoro officina mese</td> <td>6.250,00 €</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>Manodopera specializzata</td> <td>60,00 €</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Manodopera generica</td> <td>50,00 €</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>Lavaggio esterno locomotiva</td> <td>380,00 €</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>Lavaggio interno cabine</td> <td>100,00 €</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>Servizio di ricarica sabbie comprensivo di materiale di consumo</td> <td>230,00 €</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>Rimozione graffiti</td> <td>secondo preventivo</td> </tr> </tbody> </table>	Rif	Descrizione	Tariffe	1	Manovra ingresso + uscita mezzi	350,00 €	2	Manovra per movimentazione interna o rientro da prove statiche sotto tensione	130,00 €	3	Parcheggio locomotori esterno officina	110,00 €	4	Postazione di lavoro officina giorno	230,00 €	5	Postazione di lavoro officina mese	6.250,00 €	6	Manodopera specializzata	60,00 €		Manodopera generica	50,00 €	7	Lavaggio esterno locomotiva	380,00 €	8	Lavaggio interno cabine	100,00 €	9	Servizio di ricarica sabbie comprensivo di materiale di consumo	230,00 €	10	Rimozione graffiti	secondo preventivo
			Rif	Descrizione	Tariffe																																		
			1	Manovra ingresso + uscita mezzi	350,00 €																																		
			2	Manovra per movimentazione interna o rientro da prove statiche sotto tensione	130,00 €																																		
			3	Parcheggio locomotori esterno officina	110,00 €																																		
			4	Postazione di lavoro officina giorno	230,00 €																																		
			5	Postazione di lavoro officina mese	6.250,00 €																																		
			6	Manodopera specializzata	60,00 €																																		
				Manodopera generica	50,00 €																																		
			7	Lavaggio esterno locomotiva	380,00 €																																		
			8	Lavaggio interno cabine	100,00 €																																		
9	Servizio di ricarica sabbie comprensivo di materiale di consumo	230,00 €																																					
10	Rimozione graffiti	secondo preventivo																																					
4.2	Informazioni su sconti	<ul style="list-style-type: none"> Le informazioni sui principi dei regimi delle riduzioni offerte ai richiedenti, nel rispetto delle esigenze di riservatezza commerciale. (n)* 	Determinati eventualmente in fase di definizione contrattuale tra le Parti (basati su volumi e durata).																																				



5. Condizioni di accesso			
5.1	Requisiti legali	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Informazioni che definiscono eventuali obblighi su necessità di contratto, certificati o assicurazione</i> • Contratto tipo di accesso e condizioni generali standard (almeno nel caso di impianti di servizio e servizi rispettivamente gestiti o prestati da operatori sotto il controllo diretto o indiretto di un ente controllante) (i)* 	<p>Le <i>Informazioni che definiscono eventuali obblighi su necessità di contratto</i> sono disponibili all'indirizzo internet:</p> <p>https://www.inrail.it/index.php/it/documentazione/download-documenti</p>
5.2	Condizioni tecniche	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Se del caso, la descrizione delle condizioni tecniche che devono essere rispettate dal materiale rotabile per accedere all'impianto di servizio</i> 	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Veicoli in possesso di AMIS e/o TE per accesso via rotaia</i> • <i>Analisi valutazione del rischio in caso di veicoli incidentati</i> • <i>NO veicoli RID non bonificati</i>
5.3	Autoproduzione dei servizi	<ul style="list-style-type: none"> • Informazioni sulla possibilità di prestare in proprio servizi ferroviari e le relative condizioni (e)* 	Non applicabile
5.4	Sistemi IT	<ul style="list-style-type: none"> • Se del caso, informazioni sulle condizioni di utilizzo dei sistemi informatici dell'operatore, se i richiedenti sono tenuti a utilizzare tali sistemi, e norme relative alla tutela dei dati commerciali sensibili (j)* 	Non applicabile



6. Allocazione della capacità			
6.1	Richieste di accesso all'impianto o ai servizi	<ul style="list-style-type: none"> • Informazioni sulle procedure per richiedere l'accesso all'impianto di servizio o ai servizi ivi forniti, o entrambi, comprensivo di scadenze per la presentazione delle richieste ed i limiti di tempo per il trattamento di tali richieste (f)* ed (art.8)* • Nel caso di impianti di servizio gestiti da più di un operatore o di servizi ferroviari prestati da più di un operatore, l'indicazione se devono essere presentate richieste distinte di accesso agli impianti e di detti servizi (g)* • Informazioni circa il contenuto minimo e il formato di una richiesta di accesso agli impianti di servizio e ai servizi ferroviari, o un modello per tale richiesta (h)* 	<p>Contattare i seguenti riferimenti. Dino Parelli Gestione Materiale Rotabile Tel: +39 0432 1439233 e-Mail: gmr@inrail.it</p> <p>Il contatto verrà processato in 24/36 ore.</p> <p>La programmazione dell'accesso verrà definita in base alla pianificazione dei lavori, esigenze del Cliente e condizioni tecnico-operative.</p>
6.2	Risposta alle richieste	<ul style="list-style-type: none"> • Descrizione della risposta alle richieste (Art.9)* • Una descrizione della procedura di coordinamento e delle misure di regolamentazione di cui all'art.10 e dei criteri di priorità di cui all'art. 11 (k)* 	<p>InRail presenterà un'offerta al Richiedente valida per 30 o 60 giorni.</p> <p>In caso di richieste di accesso confliggenti si valuteranno soluzioni per massimizzare l'efficienza dell'impianto compatibilmente con le esigenze dei Richiedenti, tra cui – ove possibile:</p> <ul style="list-style-type: none"> - proposta di orari/giorni alternativi, - modifica degli orari di apertura o dei turni - interventi a mezzo officina mobile
6.3	Informazioni sulla capacità disponibile e sulle restrizioni temporanee di capacità	<ul style="list-style-type: none"> • Informazioni sulle restrizioni temporanee di capacità dell'impianto di servizio che potrebbero avere un'incidenza rilevante sull'esercizio dell'impianto, compresi i lavori previsti (l)* 	<p>Attualmente l'impianto ha accesso all'impianto da Udine fascio Parco con lunghezza massima del modulo di manovra di 40mt.</p> <p>Previsto collegamento da Udine Centrale con incremento della lunghezza del modulo a 200mt (<u>previsione 2023 – in attesa di attuazione da parte RFI</u>).</p>